

COMMUNE DE RESIDENCE	OBSERVATION / PROPOSITION	DATE
MANDELIEU-LA NAPOULE	<p>A mon sens, le projet le plus important serait de permettre aux habitants de l'agglomération (je vis pour ma part à Mandelieu) de se rendre tous les jours à Sophia-Antipolis, le plus grand bassin d'emploi de la région.</p> <p>Je sais que ce n'est pas la même communauté d'agglomération et que cela est donc plus compliqué mais ce serait formidable. Il y aurait beaucoup moins de bouchons tous les matins si toutes les villes alentours avaient leurs bus pour s'y rendre.</p> <p>Pour moi, l'idéal serait un départ du Géant Casino de Mandelieu avec une arrivée à la Gare routière de Sophia-Antipolis.</p>	14/02/2023
MANDELIEU-LA NAPOULE	<p>Dans le cadre de l'enquête publique sur le projet de mobilité, je souhaiterais savoir si une liaison directe par bus entre Mandelieu et Sophia Antipolis est prévue (comme le Nice Sophia Express qui remporte un grand succès).</p> <p>Nous sommes très nombreux à prendre notre voiture pour aller à Sophia (pour preuve les files d'attente parfois interminables pour atteindre le péage). Les temps de transports actuels (bus pour aller à Cannes puis train pour aller à Antibes puis bus pour aller à Sophia) ne sont pas acceptables.</p> <p>Pour faire 19 kilomètres pour aller travailler : Soit 1 Trajet en voiture Mandelieu Sophia : 20 minutes (parfois 1h si sortie Antibes bouchée) Soit 1 Trajet en transports : entre 1h50 et 2h50 !!!</p> <p>Le Palm bus est très efficace, avec une fréquence de bus satisfaisante malheureusement dès que l'on doit sortir de la communauté d'agglomération sans voiture cela devient impossible. Aucune liaison entre les communautés.</p>	14/02/2023
CANNES	<p>N'ayant pas de voiture, je parle en temps que piéton, âgée de 70 ans...</p> <p>Je rêve que dans ma ville de Cannes, les trottoirs ne soient que réservés aux piétons....ainsi que tous les lieux de ballade le long de la mer mis en place par notre Maire. Parfois sur la Croisette, j'ai peur devant la folie des cyclistes, rollers, skaters...</p> <p><i>Cela ferait un très bel attrait de plus... But I know, it's iuste a Dream.</i></p>	17/02/2023
CANNES	<p>Je souhaite vous donner mon avis de cycliste dans la ville de Cannes. J'ai acheté un vélo électrique par plaisir mais aussi dans un souci écologique en désengorgeant la circulation dans le centre ville et en polluant moins. D'abord, merci pour toutes les améliorations que vous avez déjà réalisées. Le trajet maritime est très agréable, un vrai bonheur, j'espère qu'il sera maintenu sur la Croisette.</p> <p>Habitant en haut de l'avenue du Petit Juas, j'ai cependant des problèmes pour rejoindre mon domicile depuis le bord de mer. Le boulevard Carnot reste très dangereux, ma vitesse étant différente des véhicules. On rencontre des gens impatients ou ne voulant pas doubler lorsque cela est possible. La voie des bus reste une possibilité plus confortable et plus sûre (surtout depuis que vous avez nivelé le petit trottoir entre les deux lignes) en faisant attention à ne pas gêner la circulation des bus (encore assez rares). Je sais que cela est interdit mais ne pourrait-il pas exister une tolérance ou un accord avec les chauffeurs de bus afin qu'ils acceptent de partager leur espace ?</p> <p>J'espère que vous pourrez solutionner ce problème.</p>	26/02/2023
CANNES	<p>Je vous envoie mes observations et mes propositions qui pourraient améliorer l'offre de transport dans l'agglomération Cannes Lerins :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fusionner les lignes A et B est une bonne idée mais il faudrait avoir une vraie fréquence BHNS (un bus toutes les 5-6 minutes) comme dans toutes les grandes communes qui proposent une ligne de Tram-bus - une bonne chose à faire serait d'améliorer les fréquences des lignes principales (1, 2, 10) et augmenter la fréquence de bus sur les lignes secondaires, exemple comme la ligne 4, 6AB, 22, 23 etc - Créer une ligne universitaire (comme à Toulon avec la ligne U) qui relierait les différentes universités de la CAPL, la CAPG et la CASA et la faire desservir par l'autoroute, afin de désengorger certaines lignes - avoir + de voies bus pour le Palm Express - Avoir une meilleure liaison en bus avec la Communauté d'agglomération Estérel Côte d'Azur - agrandir le parc de bus articulés pour avoir en totalité des véhicules 18mètres sur la ligne Palm Express et partiellement sur la 1, et la 10 en heure de pointe. - réformer les véhicules polluants (inférieurs aux normes €4) pour avoir des bus au gaz naturel de marque Heuliez, qui polluent encore moins que lors de la production de batteries Lithium-ion. - Créer des campagnes publicitaires pour inciter l'usage aux transports en commun. 	28/02/2023
MANDELIEU-LA NAPOULE	<p>Pourriez vous ajouter l'observation suivante :</p> <p>Un frein important à l'utilisation du vélo dans l'agglomération est le parking en sécurité de ce vélo et de ses accessoires (batterie) tandis que le propriétaire vaque à ses occupations. Les arceaux et les quelques abris sécurisés existants répondent que très partiellement aux besoins. Je souhaiterais que soit mis en place et expérimenté, en bord de mer ou sur l'un des ports, un ou plusieurs « silos » automatisés permettant de stocker en sous sol ou en aérien une cinquantaine de vélos. Ce type de silos existe au Japon, en Allemagne et aux Pays Bas. Il serait intéressant de prendre contact avec la municipalité d'Heilbronn par exemple pour disposer de leur retour d'expérience.</p> <p>Je suis disponible pour participer à toutes réunions sur le sujet et/ ou vous rencontrer pour vous apporter de plus amples informations.</p>	01/03/2023
-	<p>Dans le Plan de Mobilité a aucun moment je n'ai vu les modes navettes par la mer mentionnée !</p> <p>Merci pour votre réponse.</p>	01/03/2023
LE CANNET	<p>Habitant le quartier des Mimosas - La Palestre, je souhaiterais</p> <ul style="list-style-type: none"> - plus de passages du 17 - enfin des passages du 11A le dimanche, je veux bien que la mairie soit fermée mais le Musée Bonnard est ouvert. Vous copiez les restaurants et bars de ce quartier qui sont toujours fermés lorsque vous sortez de Bonnard..... partout les Musées ont une cafétéria sauf au Cannet et la rue St Sauveur est bien trop éloignée et ils sont fermés la journée. - Des passages plus fréquents pour le 10 LE DIMANCHE - et Palmnight en hiver ne correspond jamais aux horaires de spectacles et cinémas. 	01/03/2023
MANDELIEU-LA NAPOULE	<p>Le Grand Duc est un secteur collinaire de Mandelieu La Napoule. Environ le dixième de la population de la ville y habite. Ses résidents sont dans l'obligation d'utiliser leur véhicule personnel pour se rendre en ville et dans les zones commerciales, ce qui représente un volume de déplacements importants.</p> <p>En effet le domaine n'est pas intégré dans un réseau de transports accessible. Aller faire des courses, déposer les enfants à l'école, et de manière générale participer à la vie de la commune ne peut se faire au moyen de transports en commun. De même pour se rendre à la gare de Cannes ou l'aéroport de Nice des moyens ont été mis en place par la région, mais il faut d'abord aller du domaine à une gare routière, et c'est bien ce maillon de la chaîne qui manque cruellement.</p> <p>L'absence de ramassage scolaire et de passage régulier en journée nous isole de la ville.</p> <p>Le Palm « à la demande » ne répond que partiellement aux attentes des résidents : trop compliqué dans sa mise en oeuvre, et peu de motivation constatée des agents de gestion.</p> <p>C'est pourquoi je suggère la création d'une ligne régulière permettant de desservir cette partie de la ville, ce qui permettrait de rejoindre le centre-ville de Mandelieu et surtout le raccordement aux autres moyens de mobilité intra et inter régionaux.</p>	06/03/2023

MANDELIEU-LA NAPOULE	<p>Le domaine du Grand Duc est un quartier de Mandelieu La Napoule qui s'étend sur 140 hectares et représente le dixième de la population de la ville. Ses résidents apprécient les nombreux commerces du centre-ville et des zones commerciales, mais ils n'ont d'autre choix que d'utiliser leur véhicule personnel pour s'y rendre. Le domaine n'est pas desservi par des moyens de transports facilement accessibles et réguliers, qui rendraient les trajets de courtes, moyennes ou plus longues distances plus simples.</p> <p>La région et la ville ont organisé des correspondances avec d'autres réseaux de transports en commun pour rejoindre les grandes agglomérations, l'aéroport de Nice, la gare de Mandelieu, etc. Mais l'exclusion du domaine de tout réseau de transport signifie pour certains, particulièrement nos anciens comme nos très jeunes, des assignations à résidence.</p> <p>La mobilité étant au cœur de la qualité de vie, certaines familles avec enfants s'excluent naturellement du domaine (établissements scolaires éloignés et pas de ramassage scolaire), ainsi que toute personne non dotée de moyens de locomotion personnels. De plus, eu égard aux efforts que nous devons tous effectuer pour améliorer la qualité de l'air, il devient urgent d'inciter les habitants à limiter l'usage de leur voiture particulière en leur donnant les moyens de le faire.</p> <p>Pour toutes ces raisons, en tant que résidents du domaine du Grand Duc, nous sollicitons la mise en place de la desserte régulière du domaine. Deux arrêts peuvent être envisagés, le premier au niveau du parking de la piscine du domaine, le second sur l'aire de retournement aménagée pour les véhicules d'intervention des pompiers dans les hauts du domaine. Ainsi ces deux arrêts seraient sur la route principale du domaine, dont l'entretien reste une responsabilité communale.</p> <p>Les horaires restent à être déterminés mais sans doute devraient-ils couvrir aussi les besoins des écoliers le matin et en fin d'après-midi. Le Palm à la demande est aussi une bonne mesure à préserver.</p>	09/03/2023
MANDELIEU-LA NAPOULE	<p>Je ne sais pas si mes remarques et observations sur le réseau de transport rentrent dans le cadre de cette enquête , mais voici les voici :</p> <p>Je suis abonnée palm bus pour mon fils qui fréquente le collège des mimosas à Mandelieu et de fait habitant les hauteurs de capitou, j'ai couplé cet abonnement avec Le Palm à la demande . Je suis très heureuse que ce service existe mais à mon avis il y aurait quelques améliorations à mettre en place pour qu'il serve à un plus grand nombre , notamment la desserte du collège me semble une nécessité.</p> <p>Aujourd'hui les horaires sont en complet décalage avec ceux du collège et je ne comprends pas cette ineptie , en effet il est évident que ce service est mis en place pour les personnes âgées qui ne peuvent plus conduire mais pourquoi ne pas profiter de ce fait pour l'utiliser pour les collégiens qui habitent les colines ? Ainsi un bus qui passe à 8h12 en haut de Capitou pour laisser les enfants place Jeanne d'Arc à 8h15 alors que les cours commencent à 8h30 ,ne peut être utile à ces enfants ni à leurs parents . Idem pour le soir , exemple : 17h08 ou 16h08 place jeann d'arc , alors que les cours se terminent à 16 h ou 17 himpossible d'être 8min plus tard au rdv , du coup les enfants attendent 1h pour être pris en charge à 18h08 et faire 4 min de bus ...</p> <p>Pour moi , il y a 2 réponses possibles et à mon sens, simples à apporter : soit le PAD passe au collège , soit vous décalez le passage place Jeanne d'Arc de quelques minutes : 17h20 par exemple .</p> <p>Je vous fais aussi remarquer que ce bus dessert les cimetières les mercredis entre 14h et 16 h ... pourquoi le mercredi après midi , là où les enfants ont des activités et donc là où les parents pourraient utiliser le PAD , je pense que les personnes qui vont au cimetière peuvent y aller tout autre jour de la semaine .</p> <p>Voilà , je remercie encore une fois , l'agglomération d'avoir mis en place ce service , mais j'aimerais qu'elle y apporte quelques améliorations pour être tout à fait en phase avec la population qui l'utilise.</p>	12/03/2023
THEOULE SUR MER	<p>Résident à Théoule-sur-Mer, j' ai pris beaucoup d'intérêt à participer aux ateliers de concertation menés sur cette commune, en dépit de leur trop faible audience, et dont certaines propositions ont pu être relayées dans le plan qui est soumis à enquête. Fort de cette participation, je souhaite porter à l'enquête diverses réserves que je me permets de vous adresser, au moment-même de sa clôture, ainsi qu'au commissaire enquêteur et à M le maire de Theoule sur mer en copie. Je tiens tout d'abord à saluer sincèrement la qualité du dialogue avec le BE et les élus de Theoule qui ont animé ces échanges, l'ampleur du travail fourni pour l'élaboration de ce projet et l'effort de synthèse fait pour le rendre abordable et compréhensible du plus grand nombre.</p> <p>Mon premier commentaire sera de portée générale pour pointer ce qui me paraît être un biais sinon une insuffisance du diagnostic posé et par conséquent non sans conséquences sur les mesures proposées. L'agglomération de Cannes triple sa population en période estivale passant à près de 500 000 hab d'après les chiffres fournis (à Theoule X 4). Cette période d'affluence nourrie à la fois de résidents secondaires et de touristes s'échelonne bien au delà du seul l'été, sur une bonne partie de l'année. Cela range de fait la problématique transports mobilités de l'agglomération au niveau de celle de métropoles régionales, plutôt que de celle d'une ville moyenne fut elle grande. C'est à l'aune de métropoles comme Strasbourg Rennes ou Nantes...qu'il serait alors plus judicieux de faire des comparaisons.</p> <p>A cet égard les constats peuvent apparaître malheureusement nettement plus défavorables à l'agglomération de Cannes, en terme notamment de parts modales, des TC comme des 2R, au risque que le seuil à franchir par voie de conséquence en terme de stratégie soit nettement plus élevé que celui proposé pour atteindre les objectifs visés:</p> <ul style="list-style-type: none"> - qu'il s'agisse de l'objectif de réduction de la place de la voiture qui appelle dans cette gamme de métropoles une politique de restriction du trafic et du stationnement drastique, alors que de notoriété la pratique des touristes de passage sur la côte d'azur est plutôt celle d'un usage intensif de la voiture plutôt que celle de deux roues. - du développement concomitant des transports collectifs à commencer par le train. A cet égard ayant pratiqué dans un passé récent plusieurs années durant de nombreux déplacements pendulaires entre Lyon puis Paris vers ma destination Théoule, j'ai pu mesurer la mauvaise qualité des correspondances tgv-ter et surtout la détérioration des dessertes au fil des années, avec le délaissement des dessertes depuis Saint Raphael mais aussi depuis Cannes, à destination de Theoule comme de la gare du Trayas. Ce défaut de correspondance concerne également les liaisons ter-bus à la gare de Theoule et ne concernent pas celle du Trayas en l'absence sur cette dernière de navettes de correspondance qui pourraient fort utilement la desservir. Il est utile de rappeler à ce stade que le territoire de Theoule est dans les faits desservi par ces deux gares et non une gare unique, la seconde intéressante également Saint Raphaël étant totalement oubliée du plan. Le diagnostic aurait gagné à objectiver davantage ces problèmes et déficits d'organisation de l'intermodalité pour mieux en tirer des consignes opérationnelles aux opérateurs concernés. <p>Redévelopper les gares délaissées, améliorer significativement les correspondances, augmenter les dessertes par bus ou navettes et les fréquences, réguler les accès aux axes routiers sur-frequentés et inadaptés comme l'est le rd qui dessert la corniche d'Or entre Theoule et Agay, apparaissent à cet égard des voies plus prometteuses que la poursuite d'une politique de construction de parkings appelés à fonctionner comme autant de pompes aspirantes à voitures et nouveaux trafics. Le plan proposé fait en particulier l'impasse sur le potentiel d'utilisation des axes lourds ferrés qui desservent et traversent l'agglomération et qui permettraient le passage à une politique véritablement volontariste de développement de l'usage du TC à l'échelle de l'agglomération, moyennant la mise en place de dessertes cadencées notamment sur l'axe littoral qui court de Saint Raphael à Nice.</p> <p>On nous dit de cet axe qu'il est saturé : c'est peu crédible au regard des passages de trains observables et des intervalles de passage admis aujourd'hui dans des dessertes ferrées de grande métropoles équivalentes. On nous dit que ce n'est pas possible parce qu'il y a à la fois des tgv et des ter"; faux . Ces cas de figure sont parfaitement maîtrisés dans des contextes de trafics mixtes comme en Ile de France dont les entrées sud et nord sont autrement plus saturées et compliquées. Cela suppose des choix et des investissements que l'on ne voit pas évoqués dans le plan proposé.</p> <p>Pour finir je voudrais regretter l'absence dans ce plan de vision sur la devenir touristique de ce territoire, la mobilité n' en étant que le reflet, et de prise en compte de ce sujet à la bonne échelle.</p> <p>Le cas du massif de l' Estérel en est une bonne illustration. Le massif de l' Esterel avec sa corniche littorale constitue l'un des attracteurs touristiques majeurs de l'agglomération et bien au delà au plan national et international, partagé avec saint Raphaël et d'autres communes. Il est notamment desservi par la ligne ferrée et plusieurs gares notoirement sous fréquentées. Alors que ce massif fait l'objet d'une grande attention à travers la future OGS à l'étude et se voit destiné à devenir un pôle de fréquentation majeur de l'agglomération, on se doit de relever l'absence dans ce plan d'une réflexion globale, en lien avec les autres agglomérations concernées,+B50 et surtout de propositions sur sa desserte future et l'organisation de ses accès, aujourd'hui de fait tout voiture. Il y a là une extraordinaire opportunité de penser le développement d'un tourisme différent, plus écologique et respectueux de cet environnement exceptionnel et véritable poumon vert de l'agglomération, à commencer en décarbonant ses accès. Le plan gagnerait à formuler des propositions novatrices et hardies en ce sens.</p>	14/03/2023