

Cannes - le 5 juin 2026

Les premiers bus à hydrogène renouvelable circulent sur le bassin cannois

David Lisnard, Président de l'Agglomération Cannes Lérins, Maire de Cannes, et Christelle Rouillé, Directrice Générale d'Hynamics (Groupe EDF), annoncent aujourd'hui la mise en service de la première station urbaine de production d'hydrogène renouvelable par électrolyse de l'eau de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur. Ce programme concret de décarbonation du transport public est mené avec la Banque des Territoires et la SEM Green Energy 06¹, et co-financé par l'ADEME, l'Union Européenne (CINEA) et la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur. Il permettra d'alimenter au total 41 bus à hydrogène renouvelable du bassin cannois, pour des transports plus propres et plus silencieux au bénéfice des habitants et de l'environnement.



Lancement des premiers bus à hydrogène renouvelable à Cannes © CACPL

Un réseau de transport public décarboné et vertueux

La station « Cannes Lérins Hydrogène » fait partie intégrante de la stratégie vertueuse de décarbonation du réseau de transport public de l'Agglomération Cannes Lérins. Le recours à l'hydrogène électrolytique renouvelable complète les initiatives d'ores et déjà déployées comme l'électrique et le biocarburant. Ainsi, depuis 2023, le réseau Palm Bus est entièrement décarboné.

Dans les prochaines semaines, les habitants du bassin de vie communautaire bénéficieront des **14 premiers bus à hydrogène du réseau de transport public Palm Bus** déployés sur les lignes A, B, 1 et 2.

À terme, **41 bus** seront alimentés en hydrogène renouvelable, produit localement, et contribuant significativement à l'amélioration de la qualité de l'air. Cela permettra ainsi **d'éviter l'émission de 3228 tonnes de CO₂ par an** soit l'équivalent de 1 700 voitures retirées de la circulation. Ainsi, les 2,6 millions de kilomètres parcourus chaque année par les bus à hydrogène ne généreront aucune émission de CO₂.

¹ Lancée en octobre 2021, la Société d'Économie Mixte Locale (SEML) GREEN Energy 06 est le dernier dispositif mis en place par le Département des Alpes Maritimes pour favoriser le développement des énergies renouvelables sur le territoire.

Enfin, le recours à cette énergie d'avenir permet aux véhicules d'être **plus légers**, de bénéficier d'une **autonomie supérieure à 300 km** et de ne nécessiter que **15 minutes de recharge** !

L'hydrogène électrolytique, une énergie décarbonée contribuant à l'électrification des usages

Mise en service en moins d'un an, cette station innovante produit de l'hydrogène par **électrolyse de l'eau**, un procédé qui, pour séparer l'hydrogène de l'oxygène, utilise **l'électricité du réseau, une énergie compétitive, souveraine, abondante et bas carbone**. L'eau non potable nécessaire à ce processus provient des eaux usées traitées de **la station d'épuration Aquaviva**, garantissant ainsi une ressource 100% renouvelable et un impact environnemental limité.

Il s'agit d'un programme majeur et inédit à cette échelle en France.

Une station exploitée par les experts de la maintenance d'Hynamics

La nouvelle station hydrogène est exploitée depuis le **centre de supervision de Hynamics** permettant un **suivi à distance 24h/24, 7j/7 toute l'année**, la planification des activités de maintenance et le suivi des performances afin de garantir une disponibilité optimale de l'hydrogène pour alimenter les bus en toute sécurité. Cette expertise est le fruit de plusieurs années d'expérience, acquise grâce à l'exploitation des premières stations hydrogène par Hynamics en France.

Un investissement au service de la souveraineté et de la réduction des énergies fossiles

La construction de la station Cannes Lérins Hydrogène représente un investissement de plus de **15 millions d'euros**. Son financement est assuré par la société de projet qui réunit :

- **Hynamics** (groupe EDF) : 51 %
- **La Communauté d'Agglomération Cannes Lérins** : 25 %
- **La Banque des Territoires** : 20 %
- **Green Energy 06** : 4 %

Le projet est également soutenu financièrement par :

- **L'ADEME via le programme « Ecosystèmes Territoriaux Hydrogène 2021 »** : 5,026 millions d'euros
- **L'Union Européenne** via le programme « Connecting Europe Facility » : 2,563 millions d'euros
- **La Région Provence-Alpes-Côte d'Azur** : 750 000 euros

L'investissement pour **l'achat des bus s'élève à 35 millions d'euros** dont 3,45 millions financés par l'ADEME.

David Lisnard, Maire de Cannes et Président de l'Agglomération Cannes Lérins, a déclaré :
« La création de la première station de production d'hydrogène de la région est une étape majeure pour le bassin de vie cannois. Elle est le fruit d'une stratégie environnementale fondée sur l'investissement et l'innovation. Cette nouvelle source d'énergie propre contribue à décarbonation de notre réseau de transport public Palm Bus, déjà effective depuis 2023 grâce à l'électricité et au biocarburant. En outre, elle pérennise notre approvisionnement puisque produite sur place à partir de nos eaux d'égout traitées. C'est inédit en France et cela favorise notre autonomie énergétique ».

Christelle Rouillé, Directrice Générale d'Hynamics (filiale d'EDF), a ajouté :

« Nous sommes heureux d'avoir pu accompagner l'Agglomération Cannes Lérins dans la mise en place de leurs premiers bus hydrogène avec la mise en service de cette première station construite en zone

urbaine. Ce partenariat illustre la collaboration de confiance entre les équipes d'Hynamics et celles de l'Agglomération. Par ailleurs, ce chantier s'est déroulé en toute sécurité avec nos partenaires ADF et Resato. Il s'agit de la 4^{ème} station réalisée et maintenue par les équipes d'Hynamics. Notre mission est d'accompagner les collectivités dans les projets de décarbonation de leur territoire et les industriels dans la réduction de leur impact environnemental. »

Jean-Philippe Leyrat, directeur territorial pour les Alpes Maritimes de la Banque des Territoires, a souligné :

« En tant qu'acteur public engagé dans le développement et la transformation durable des territoires, nous nous réjouissons de voir aboutir cet ambitieux projet porté par l'Agglomération Cannes Lérins, auquel nous contribuons en tant qu'actionnaire de la société de projet et par le financement de l'acquisition des premiers bus. La décarbonation des mobilités demeure une priorité pour nos territoires et un axe majeur d'intervention pour la Banque des Territoires ».

Charles-Ange Ginesy, président du département des Alpes-Maritimes et de la SEM Green Energy 06, a affirmé :

« Ce projet Cannes Lérins Hydrogène illustre parfaitement la volonté du Département des Alpes-Maritimes d'accélérer la transition énergétique sur notre territoire. En créant la SEM Green Energy 06 en 2021, nous avons voulu nous doter d'un outil opérationnel pour développer les énergies renouvelables locales et souveraines. Aujourd'hui, avec cette station de production d'hydrogène décarboné et le déploiement de 41 bus propres, nous franchissons une étape majeure pour une mobilité plus durable, plus silencieuse et plus respectueuse de la qualité de l'air. Ce partenariat avec la Communauté d'agglomération Cannes Pays de Lérins, Hynamics, la Banque des Territoires et les financeurs publics témoigne de la force de l'engagement collectif au service des habitants. Le Département et Green Energy 06 continueront d'accompagner ces initiatives qui font de notre territoire un laboratoire d'excellence de la décarbonation. »

À propos

Hynamics est une filiale du groupe EDF qui propose une solution clé en main aux secteurs de l'industrie et de la mobilité pour la production, le stockage et la distribution d'hydrogène bas carbone et renouvelable. Elle prend en charge les investissements ainsi que l'exploitation et la maintenance des installations de production et de distribution. Hynamics s'adresse aux marchés les plus émetteurs de CO₂ - l'industrie et les transports - et intervient dans la fabrication de carburants d'aviation durables (SAF). L'hydrogène bas carbone et renouvelable est produit par électrolyse de l'eau, une technologie qui n'émet pas de CO₂ lorsque l'électricité utilisée provient de sources décarbonées. En France, Hynamics dispose de cinq stations dédiées à la mobilité lourde. Pour en savoir plus, rendez-vous sur www.hynamics.fr et sur la page [LinkedIn Hynamics](#).

La Banque des Territoires est l'un des métiers de la Caisse des Dépôts. Elle réunit les expertises internes à destination des territoires. Porte d'entrée unique pour ses clients, elle œuvre aux côtés de tous les acteurs territoriaux : collectivités locales, entreprises publiques locales, organismes de logement social, professions juridiques, entreprises et acteurs financiers. Elle les accompagne dans la réalisation de leurs projets d'intérêt général en proposant un continuum de solutions : conseils, prêts, investissements en fonds propres, consignations et services bancaires. En s'adressant à tous les territoires, depuis les zones rurales jusqu'aux métropoles, la Banque des Territoires a pour ambition de maximiser son impact

notamment sur les volets de la transformation écologique et de la cohésion sociale et territoriale. Les 37 implantations locales de la Banque des Territoires assurent le déploiement de son action sur l'ensemble des territoires métropolitains et ultra-marins. Agir ensemble pour développer des territoires plus verts et plus solidaires.

L'Agence pour le climat, les infrastructures et l'environnement (CINEA) aide la Commission européenne à mettre en œuvre les principaux programmes de l'UE qui visent une transition écologique et durable. Grâce à la mise en œuvre efficace de ses programmes délégués, CINEA contribue au développement économique en UE, en renforçant la compétitivité et en préservant l'environnement. Sur la période 2021-2027, CINEA gère environ 65 milliards d'euros de fonds européens, dont 25,8 milliards d'euros au titre du Mécanisme pour l'Interconnexion en Europe, afin de soutenir des projets d'infrastructures de transport durables.

L'ADEME - Au cœur des missions qui lui sont confiées par le ministère de la Transition écologique, le ministère en charge de l'Energie et le ministère en charge de la Recherche, l'ADEME - l'Agence de la transition écologique – partage ses expertises, assure le financement et l'accompagnement de projets de transformation dans des domaines variés : énergie, économie circulaire, décarbonation de l'industrie, mobilité, bâtiment, qualité de l'air, consommation et production responsables, alimentation durable, bioéconomie, gestion des sols, adaptation au changement climatique et transition juste. L'ADEME mobilise les citoyens, les entreprises et les territoires pour les aider à progresser vers une société plus sobre en carbone et économe en ressources. Résolument engagée dans la lutte contre le changement climatique et la dégradation des ressources, elle conseille, facilite et soutient les initiatives, de la recherche à la diffusion des solutions. Établissement public à caractère industriel et commercial (EPIC), l'ADEME met également ses capacités d'expertise et de prospective au service des politiques publiques. www.ademe.fr

Contacts presse :

Service presse Agglomération Cannes Lérins : 04 97 06 41 41 - Natacha Pellegrini – Mikaël Viaud presse@cannespaysdelerins.fr

Hynamics :

Géraldine Poirault-Gauvin, responsable communication
geraldine.poirault-gauvin@hynamics.fr. 07 86 10 37 83.

Service presse du groupe EDF : 01 40 42 46 37 service-de-presse@edf.fr