

Pass Azur Jeunes : l'été en roue libre

L'Agglomération Cannes Lérins facilite les déplacements des jeunes de 11 à 26 ans avec un titre estival unique au tarif attractif

Dans le cadre des actions menées à l'échelle du Pôle métropolitain Cap Azur, l'Agglomération Cannes Lérins met en place jusqu'au 15 septembre 2025 le « Pass Azur Jeunes : l'été en roue libre ». Ce titre de transport à destination des 11-26 ans, actifs ou étudiants, est proposé au tarif unique et très attractif de 26 €. Il permet de circuler en bus sur l'ensemble du bassin cannois et métropolitain via les trois réseaux de transport Palm Bus, Envibus et Sillages. Cette mesure vise à faciliter l'accès des jeunes aux transports en commun, ainsi qu'à l'offre culturelle et de loisirs estivale grâce à la remise de la « Carte LOL » pour chaque détenteur du Pass.

« Le coût de la vie pour les étudiants a indéniablement augmenté et le transport peut représenter une part importante de leurs dépenses mensuelles. C'est pourquoi, nous avons décidé avec nos partenaires du Pôle métropolitain Cap Azur de simplifier leurs déplacements estivaux via le Pass Azur Jeunes. Grâce à un tarif très attractif de 26 euros, tous les jeunes de 11 à 26 ans peuvent circuler cet été sur l'ensemble du bassin métropolitain. Il s'agit d'une opération positive à la fois d'un point de vue économique, mais également environnemental puisque toute la flotte de bus de l'Agglomération Cannes Lérins roule à l'électrique ou au biocarburant français ».

David Lisnard, maire de Cannes, président de l'Agglomération Cannes Lérins et de l'Association des Maires de France

Circuler cet été sur le bassin cannois et métropolitain pour seulement 26 euros

Jusqu'au 15 septembre 2025, tous les jeunes de 11 à 26 ans peuvent circuler en bus pour seulement 26 euros sur le bassin communautaire et métropolitain avec le « Pass Azur Jeunes : « L'été en roue libre » via les réseaux de transports publics Palm Bus (C.A.C.P.L.), Envibus (C.A.S.A.) et Sillages (C.A.P.G.). En outre, tout détenteur de titre de transport unique se verra remettre la « Carte LOL », proposant un accès à tarifs réduits et/ou préférentiels à l'offre culturelle et de loisirs du pôle métropolitain. Pour en bénéficier, il faut se rendre directement en agence commerciale.

Cette mesure s'inscrit dans la stratégie de **développement des transports en commun décarbonés** menée à l'échelle du bassin cannois par David Lisnard. En effet, les 107 véhicules de la flotte Palm Bus roulent à **l'électrique** ou au **biocarburant**. Et à partir de la fin d'année 2025, des premiers bus circuleront grâce à de **l'hydrogène** bas carbone.

Ce dispositif vise également à **dynamiser l'économie locale** en facilitant l'accès aux commerces, mais également en permettant aux **saisonniers de se déplacer à moindre coût**, conformément à la volonté de David Lisnard de favoriser le pouvoir d'achat des travailleurs.

Ainsi, cette action **renforce l'attractivité du réseau Palm Bus** qui a d'ores et déjà proposé depuis ces dix dernières années **un million de kilomètres annuels supplémentaires** aux voyageurs. En 2024, près de **12 millions de voyages ont été réalisés** sur les lignes Palm Bus. Face à ce succès, **plusieurs lignes sont renforcées** tant sur la fréquence que sur leur amplitude horaire à l'instar des lignes A, 1, 2 ou encore 21.