

L'Agglomération Cannes Lérins améliore l'offre des lignes de bus A, 1 et 2



Bus en circulation dans le centre de Cannes © CACPL

David Lisnard, président de l'Agglomération Cannes Lérins, et Richard Galy, vice-président en charge des transports, mènent une politique volontariste de développement de l'offre du réseau Palm Bus.

Dans la poursuite de cette dynamique, l'Agglomération cannoise annonce, à compter de cette semaine, la mise en circulation de bus articulés supplémentaires ainsi qu'un cadencement renforcé pour répondre notamment au besoin des salariés et des étudiants du bassin cannois.

« Dès cette semaine, les trois lignes les plus fréquentées du réseau sont renforcées par l'ajout de cinq grands bus articulés, des départs jusqu'à 40 minutes plus tôt le matin et une fréquence de passage doublée le soir entre 20h00 et 23h30. Nous renforçons ainsi notre offre de transports publics et répondons à un besoin croissant exprimé par la population, par un service de transport toujours plus performant et entièrement décarboné ».

David Lisnard, président de l'Agglomération Cannes Lérins et maire de Cannes

Jusqu'à 30% de places supplémentaires pour les usagers

A compter de cette semaine, l'Agglomération Cannes Lérins et la régie Palm Bus **renforcent l'offre** sur les lignes les plus fréquentées du réseau lesquelles sont **A, 1 et 2**.

- **5 bus articulés supplémentaires** rejoignent la flotte portant à **8** le nombre total de véhicules de ce type. Sur la ligne 1 – la plus fréquentée – les 4 bus standards seront tous remplacés par des bus articulés, **soit 30% de places supplémentaires**.
- Les premiers départs sont désormais systématiquement programmés **avant 05h45 du lundi au samedi** (soit 40 minutes plus tôt), et **dès 06h30 le dimanche et les jours fériés** (soit 30 minutes plus tôt).
- Entre 20h00 et 23h30, la fréquence de départ est dorénavant **toutes les 30 minutes dans les deux sens**, tous les soirs de la semaine, y compris le dimanche et les jours fériés. C'est **deux fois plus** qu'auparavant. Des départs continuent à être proposés au-delà de 23h30, et même jusqu'à 02h45 les vendredis et samedis soirs.

Ces dix dernières années, un **million de kilomètres annuels supplémentaires** ont été proposés aux voyageurs. En 2024, près de **12 millions de voyages** ont été réalisés sur les lignes Palm Bus. En outre, l'Agglomération a procédé à la **décarbonation totale de la flotte de bus** grâce au recours à l'électrique, au biocarburant français et dès la fin de l'année à l'hydrogène propre.

La nouvelle offre en détails

Sur la ligne A (Mandelieu-Centre Commercial Minelle <> La Bocca <> Gare SNCF de Cannes) :

- ✓ du lundi au samedi, création d'un **premier départ** de la Gare SNCF de Cannes à **05h25**, soit 40 minutes plus tôt qu'aujourd'hui. Le premier départ de Mandelieu reste fixé à 05h25, comme actuellement.
- ✓ le dimanche et les jours fériés, le début de service est **anticipé de 30 minutes**, avec des premiers départs à 06h30 de Mandelieu comme de la Gare SNCF de Cannes.
- ✓ la ligne A **prolonge son service chaque soir** avec des départs de la Gare SNCF de Cannes toutes les 30 minutes de 19h55 à 00h25, et des départs toutes les 30 minutes de 20h11 à 23h41 de Mandelieu.
- ✓ en complément de la ligne A, la ligne Palm Night n20 continue de circuler, chaque soir et comme avant, entre la Gare SNCF de Cannes et Mandelieu-La Napoule.
- ✓ la mise en circulation **d'un grand bus articulé supplémentaire** sur la ligne portant à 4 véhicules au total (44% des départs sont ainsi assurés par ce type de véhicule et l'offre de place augmente de 10%).

Sur la ligne 1 (Ranguin <> La Bocca <> Cannes-Centre <> Carnot <> Le Cannet-Penh Chaï) :

- ✓ du lundi au samedi, création d'un **premier départ** du Cannet-Penh Chaï à **05h30**, soit 30 minutes plus tôt qu'aujourd'hui.
- ✓ comme actuellement, le premier départ de Ranguin est toujours positionné à 05h30 du lundi au vendredi. C'est à ce même horaire qu'il sera aussi effectué le samedi (au lieu de 06h00).
- ✓ le dimanche et les jours fériés, la ligne 1 assure ses premiers départs à 06h30 de Ranguin, comme aujourd'hui, et à 06h30 également du Cannet-Penh Chaï (contre 07h00 auparavant).
- ✓ la mise en circulation, **le dimanche et les jours fériés, d'un véhicule supplémentaire**, pour proposer ainsi 40 allers-retours quotidiens au lieu de 32 aujourd'hui. La fréquence moyenne passe ainsi à 23 minutes le dimanche matin au lieu de 28 minutes aujourd'hui et à 17 minutes l'après-midi au lieu de 21 minutes actuellement.
- ✓ la ligne 1 circule **au-delà de 20h00** (en remplacement de la ligne intitulée Palm Night n1 qui suivait exactement le même itinéraire).
- ✓ **entre 20h00 et 23h30, la ligne 1 propose, chaque soir, un départ toutes les 30 minutes dans les deux sens** (soit un doublage de la fréquence actuelle par rapport à la ligne Palm Night n1). Des départs plus tardifs restent aussi proposés au-delà de 23h30 ;
- ✓ la mise en circulation de **4 bus articulés** qui assurent 33% des départs dans chaque sens et permettent une augmentation du nombre de places de 30%.

Sur la ligne 2 (Les Bastides <> La Bocca <> Cannes-Centre <> Hôpital <> Rocheville <> Blanchisserie) :

- ✓ en semaine et le samedi, les premiers départs des Bastides comme de la Blanchisserie sont maintenus entre 5h35 et 5h45.
- ✓ le dimanche et les jours fériés, le début de service est **anticipé de 30 minutes**, avec des premiers départs à 06h45 des Bastides comme de la Blanchisserie.
- ✓ la ligne 2 circule **au-delà de 20h30** (en remplacement de la ligne intitulée Palm Night n2 qui suivait exactement le même itinéraire).
- ✓ **entre 20h20 et 23h50, la ligne 2 propose, chaque soir, un départ toutes les 30 minutes dans les deux sens** (soit un doublage de la fréquence actuelle par rapport à la ligne Palm Night n2). Des départs plus tardifs restent aussi proposés au-delà de 23h50.

Renseignements clientèle

www.palmdeplacements.fr (téléchargement des guides horaires, calculateur d'itinéraires) / Appli mobile PALM BUS, mon COMPAGNON DE MOBILITE (itinéraires, horaires en temps réel) / Numéro vert 0 805 805 599 / Agence de la mobilité de Cannes – Place Bernard Cornut Gentille