

5 ans du réseau WiiiZ

L'Agglomération Cannes Lérins poursuit le déploiement de bornes de recharge électrique et enregistre une fréquentation record

Le réseau WiiiZ fête ses cinq ans et enregistre un taux record d'utilisation de ses bornes pour 2022 - 29 524 charges contre 11 511 en 2021 (une hausse de 156 % !) – sur le territoire de l'Agglomération Cannes Lérins (Cannes, Mandelieu-La Napoule, Le Cannet, Mougins et Théoule-sur-Mer). Il compte aujourd'hui soixante et une bornes sur l'ensemble du bassin de vie communautaire et l'installation de sept nouvelles est prévue d'ici la fin de l'année.

Cette action s'inscrit dans le cadre du Plan de mobilité 2023-2032 porté par David Lisnard, président de l'Agglomération Cannes Lérins, pour adapter le territoire aux enjeux du transport urbain. Elle est également portée par le Pôle Métropolitain Cap Azur (Cannes Lérins, Pays de Grasse, Sophia Antipolis et Alpes d'Azur), via son Plan Climat Energie Territorial commun, qui accompagne les collectivités dans la transition énergétique.

« La fréquentation record de nos bornes de recharge électrique confirme la pertinence de notre démarche en faveur d'un transport décarboné. C'est pourquoi nous continuons d'en implanter avec sept nouvelles bornes d'ici la fin de l'année. Nous sommes soucieux de proposer aux automobilistes un service public performant pour faciliter leur passage à l'électrique, et ainsi, limiter leurs rejets de gaz à effet de serre et de particules fines. La voiture est un moyen de déplacement pratique. Nous devons donc favoriser son adaptation aux enjeux environnementaux d'aujourd'hui et de demain comme aux normes nationales qui nous sont imposées ».

David Lisnard, président de l'Agglomération Cannes Lérins et maire de Cannes

WiiiZ : un réseau de recharge électrique en forte croissance

Afin d'apporter une réponse concrète conforme aux objectifs d'une **mobilité plus durable et d'une meilleure maîtrise de l'énergie**, l'Agglomération Cannes Lérins déploie en continu un vaste réseau (WiiiZ) d'Infrastructures de Recharges pour Véhicules Electriques (IRVE) depuis 2018. Les usagers disposent ainsi de **61 bornes sur l'ensemble du bassin de vie** dont 23 à Cannes, 14 au Cannet, 13 à Mandelieu-La Napoule, 8 à Mougins et 3 à Théoule-sur-Mer. Ce dispositif est d'ailleurs étendu à l'ensemble de l'Ouest des Alpes-Maritimes avec **240 bornes de recharge installées** sur l'ensemble du Pôle métropolitain Cap Azur et l'Est Var (61 pour la CACPL, 57 pour la CAPG, 63 pour la CASA, 33 pour la CCAA et 25 pour l'ECAA) réparties sur les 39 communes concernées.

D'ici la fin de l'année, **sept nouvelles bornes seront installées** sur le territoire de l'Agglomération Cannes Lérins, et à terme, le réseau global en comptera 279 (dont 72 pour l'Agglomération Cannes Lérins).

La fréquentation des bornes de recharges WiiiZ enregistre une très forte croissance depuis 2018 avec **29 524 charges pour la seule Agglomération Cannes Lérins** (+ 156 %). Ces nombreuses charges ont permis **d'éviter l'émission de 473 tonnes de CO₂**. Cannes enregistre **le plus grand nombre de charges électriques annuelles** (15 242 en 2022, + 153 % par rapport à 2021) et Mandelieu-La Napoule connaît **la plus forte évolution** par rapport à l'année précédente (+ 209 % soit 4 435 charges en 2022).

Enfin, le réseau WiiiZ (toutes communes confondues) compte 3 256 abonnés contre 615 en 2021, enregistrant une hausse de 529 %. C'est un **dispositif performant** où en moyenne, **94 % des points de charge ont été disponibles** en 2022. A titre de comparaison, le territoire national indique une moyenne de 73% de disponibilité selon le rapport du 8 février 2022 de l'Observatoire de la qualité du service de recharge des véhicules électriques de l'AFIREV. Par conséquent, **le réseau WiiiZ fait partie des réseaux nationaux les plus fiables**.

Cette démarche s'inscrit dans l'action portée par le Pôle Métropolitain Cap AZUR, dont est membre l'Agglomération Cannes Lérins, qui s'est engagé dans l'élaboration d'un **Plan Climat Énergie Territorial commun**. Ce programme d'action prévoit **d'organiser la transition écologique à l'échelle intercommunale** pour parvenir à réduire les émissions de gaz à effet de serre, anticiper les risques majeurs liés aux changements climatiques ainsi que l'augmentation du prix de l'énergie. En outre, le dispositif est inscrit au **Plan de Mobilité 2023-2032** de l'Agglomération Cannes Lérins qui consacre **300 millions d'euros au renforcement de l'accessibilité** de son bassin de vie au bénéfice de son **attractivité et de la décarbonation** des moyens de transport.