

Travaux de rénovation et de modernisation des réseaux souterrains de la Croisette

Baptême du microtunnelier « La Belle Otero » :

les opérations de forage du futur réseau d'assainissement de Cannes commencent

Conformément au projet de mandat de David Lisnard pour l'embellissement et la modernisation de la Croisette, la Mairie de Cannes et l'Agglomération Cannes Lérins – soutenues par l'État, le Conseil Départemental des Alpes-Maritimes et l'Agence de l'eau – mènent des travaux de modernisation des réseaux souterrains. Ce chantier majeur, sur des réseaux invisibles mais essentiels pour la vie de la cité, a pour objectif la restructuration complète des canalisations humides (eau potable, eaux pluviales et usées) dont certaines ont plus de cent ans. Pour réaliser la rénovation du réseau d'eaux usées, l'Agglomération Cannes Lérins privilégie la technique innovante et spectaculaire du microtunnelier. Celle-ci va permettre de créer, sans tranchée et tout en maintenant la circulation automobile en surface, un collecteur principal à grande profondeur afin de récupérer une partie des eaux usées de l'Est du bassin cannois (Cannes, Le Cannet et Mougins) et de les acheminer jusqu'à la station d'épuration Aquaviva, située près de l'aéroport Cannes Mandelieu.

La première des deux têtes de microtunnelier est arrivée sur le chantier. Selon la tradition de Sainte Barbe, patronne des ouvriers, elle a été placée sous la protection d'une marraine avant de commencer son travail de forage et, ainsi, baptisée *La Belle Otero*, en présence de David Lisnard, président de l'Agglomération Cannes Lérins et maire de Cannes. La seconde tête, dénommée *Éléonore*, arrivera fin mars. Ces travaux sont le préalable indispensable avant les aménagements de surface prévus à partir de l'été 2024 pour oxygéner, moderniser et renforcer l'identité du mythique boulevard cannois et réinventer sa légende de près de deux siècles.



La première tête du microtunnelier a été baptisée "La Belle Otero" en présence de David Lisnard, président de l'Agglomération Cannes Lérins et maire de Cannes (c) Agglomération Cannes Lérins

« La restructuration des réseaux humides de la Croisette est indispensable pour protéger l'environnement, limiter les rejets en mer et lutter contre les inondations. Ces deux microtunneliers vont permettre de créer une canalisation de très grand diamètre afin de rénover complètement notre système d'assainissement qui a plus de soixante ans. Nous avons choisi cette technologie rare et parfaitement adaptée aux interventions en milieu urbain car il n'y a pas besoin de réaliser des tranchées et

d'interrompre la circulation sur toute la longueur du chantier. Surtout, elle favorise des travaux rapides et moins impactants pour les commerces, l'environnement, la promenade piétonne et la vitrine internationale que représente la Croisette. Après l'agrandissement des plages puis l'harmonisation des établissements balnéaires, la Mairie de Cannes poursuit son projet pour aménager un espace public aux prestations d'excellence, pour les habitants, les visiteurs et l'attractivité des boutiques implantées qui en font la première avenue au monde en nombre d'enseignes de luxe. »

David Lisnard, maire de Cannes et président de l'Agglomération Cannes Lérins

Placer les tunneliers sous la protection d'une marraine avant le début du forage

La technologie du microtunnelier est une solution de forage pour la **construction de réseaux souterrains sans tranchée**. Cette technique concerne aussi bien les réseaux d'eau, usée ou potable, que ceux d'énergie. Les diamètres traités vont de 500 à 2 500 mm, sans limite réelle de longueur, puisque plusieurs « tirs » (segments), droits ou courbes et avec ou sans pente, peuvent s'enchaîner.

Parce que ces travaux techniques sont réalisés sous terre et soumis à des aléas, **il est d'usage de placer tout tunnelier sous la protection d'une marraine qui lui donne son nom avant qu'il ne commence à creuser**. Le tunnelier se doit de porter un **prénom féminin**, en accord avec la tradition de Sainte Barbe, patronne et protectrice des mineurs et des ouvriers qui travaillent en sous-sol.

Dans le respect de cet usage, **David Lisnard a assisté, vendredi 10 février, au baptême de la première des deux têtes de microtunneliers qui vont percer, sous la Croisette, le nouveau réseau d'assainissement des eaux usées de l'Est du bassin cannois** (Cannes, Le Cannet et Mougins). En référence à l'histoire et aux symboles de la ville, les marraines choisies sont :

- « **La Belle Otero** », alias Agustina Carolina del Carmen Otero Iglesias, née à Ponte Valga en Galice (Espagne) le 19 décembre 1868. Chanteuse et danseuse de cabaret de la Belle Époque, elle réalise une tournée triomphale aux États-Unis puis se produit en France aux Folies Bergère et au théâtre des Mathurins sous le nom de « Belle Otero ». Elle y porte des tenues de scènes somptueuses, où des bijoux authentiques mettent en valeur sa poitrine, dont la renommée est telle qu'elle aurait inspiré les coupoles de l'hôtel Carlton situé sur la Croisette ;

- « **Éléonore** », fille de Lord Brougham. En voyage vers l'Italie pour aller y soigner sa fille atteinte d'une tuberculose, cet homme politique et écrivain écossais, né en 1778 à Édimbourg, rebrousse chemin à la frontière en raison d'une épidémie de choléra et s'arrête dormir à Cannes. Il succombe à la beauté et la magie de la baie, sa lumière, l'Estérel et à la douceur de vivre. Il achète une parcelle de terrain à l'ouest du Suquet et fait construire la villa Éléonore-Louise en 1835, en mémoire de sa fille décédée. Puis, il invite l'aristocratie anglaise qui investit la ville et y construit de belles demeures de villégiature, donnant à Cannes sa dimension internationale.

Un chantier majeur pour Cannes, réalisé sans tranchée et en maintenant la circulation

La restructuration durable et complète des réseaux souterrains humides devenus obsolètes (eau potable, assainissement et pluvial) est **indispensable avant de repenser et moderniser la surface extérieure de la Croisette, pour la rendre plus prestigieuse et élégante** (voir en annexe).

D'un montant de 35 millions d'euros T.T.C., ce chantier majeur¹, mené par l'Agglomération Cannes Lérins et le SICASIL, répond aux enjeux prioritaires de lutte contre le risque inondation et de protection de l'environnement et de la Méditerranée. Ainsi, **des sondages du sous-sol** ont été réalisés en octobre 2021 pour affiner le dimensionnement des futurs ouvrages à construire. **Les travaux sous la chaussée Sud** se sont déroulés de fin janvier à juillet 2022. Ils ont consisté au renouvellement des réseaux d'eau potable et d'assainissement qui desservent les établissements balnéaires. Depuis octobre 2022, les opérations se concentrent sur ceux situés sous **la chaussée Nord** pour alimenter les hôtels, boutiques et habitations. Dans ce cadre, les canalisations de collecte des eaux de ruissellement de la Croisette sont également remplacées et vont disposer d'une plus grande capacité.

Le réseau d'assainissement est quant à lui restructuré au moyen d'un microtunnelier. Cette technique **évite d'ouvrir la chaussée sur toute la longueur** de l'intervention, permet de **maintenir la circulation des véhicules et des bus tout au long des opérations et facilite la maintenance de la canalisation à long terme**. Pour récupérer l'ensemble des eaux usées de l'Est du bassin cannois (Cannes, Le Cannet et Mougins), le microtunnelier va creuser **une canalisation unique de très large diamètre (2 m), sur une longueur totale de 2 320 m. Située entre 7 et 18 m de profondeur**, elle partira du square de la Roseraie jusqu'à l'esplanade Maréchal Leclerc. Les eaux usées y couleront par simple gravité. Ensuite, elles seront acheminées par pompage vers la station d'épuration Aquaviva, près de l'aéroport Cannes Mandelieu.

Entièrement commandé et dirigé de l'extérieur depuis un poste de pilotage en surface, le microtunnelier assure, comme les tunneliers classiques, **l'excavation du sol, le soutènement des parois du tunnel, l'évacuation des déblais et la pose de la canalisation**, tout en conservant les chaussées intactes en surface et en réduisant les nuisances du chantier. Le forage s'effectue à partir d'un « puits d'attaque » jusqu'à un « puits de sortie » où le microtunnelier est retiré. Les tronçons en béton de la canalisation sont positionnés les uns derrière les autres, au fur et à mesure de l'avancement. Une presse sert de station de poussée pour forer et un système d'évacuation permet d'enlever les déblais.



Comprendre le fonctionnement du microtunnelage : [La Croisette - les travaux en cours \(cannes.com\)](https://www.cannes.com/fr/actualites/la-croisette-les-travaux-en-cours)



Pour réaliser l'ensemble de la canalisation, **quatre tirs sont programmés** :

1. puits d'attaque **Saint Pierre** à puits de sortie **Gare routière** (350 m), de fin mars à fin juin 2023 ;
2. puits d'attaque **square Reynaldo Hahn** à puits de sortie **Gare routière** (720 m), de fin février à fin mai 2023 ;
3. puits d'attaque **square Reynaldo Hahn** à puits de sortie **rue du Canada** (580 m), de juin à fin août 2023 ;
4. puits d'attaque **La Roseraie** à puits de sortie **rue du Canada** (670 m), de juillet à fin septembre 2023.

Chaque microtunnelier réalise deux tirs : les 2 et 3, soit **1 300 m**, pour **La Belle Otero** et les 1 et 4, soit **1 020 m**, pour **Éléonore**. Par ailleurs, le puits Saint Pierre accueillera le futur poste de refoulement, dont la construction s'effectuera entre l'automne 2023 et le printemps 2024, avec une mise en service fin 2024. En lieu et place des puits rebouchés, des trappes de visite seront créées pour pouvoir accéder et vérifier l'état de la canalisation.

Les travaux du microtunnelier **sont soutenus par le Département des Alpes-Maritimes par l'attribution d'une subvention de 3,3 millions d'euros, par l'État (DSIL 2022) à hauteur de 516 159 € (subvention DSIL 2023 en discussion) et par l'Agence de l'eau Rhône-Méditerranée-Corse à hauteur de 486 166 €.**

Durant les opérations, les zones de chantier **sont intégrées dans le paysage**. Les barrières et palissades sont habillées de **bâches esthétiques**, agrémentées d'une exposition de photos en noir et blanc des stars venues poser sur le tapis rouge, et proposent **des panneaux informatifs sur les travaux de modernisation de la Croisette**. Le terre-plein central du boulevard accueille un trompe l'œil « vue mer ». Enfin, des visites de chantier seront proposées à la population.

¹ Ces travaux de restructuration des réseaux souterrains humides de la Croisette comprennent également la **création d'un réseau de chaleur pour le développement d'un système de thalassothérapie**. Ce dispositif vise à récupérer l'énergie calorifique de la mer **pour alimenter les bâtiments de la Croisette (hôtels, commerces et copropriétés) en chaleur et en froid**. Cette opération s'achèvera en décembre 2023. L'usine de production de thalassothérapie sera déployée en 2025. Cette action s'inscrit dans le grand plan d'économie et de production d'énergie initiée par la Mairie de Cannes et l'Agglomération Cannes Lérins pour faire de Cannes une référence environnementale et rendre le bassin de vie cannois le plus autosuffisant possible.

ANNEXE

1. Un cabinet d'architecture mondialement reconnu pour repenser la Croisette

En janvier 2021, David Lisnard a lancé un grand concours international d'aménagement urbain pour moderniser et embellir la Croisette. Après avoir reçu 32 dossiers de candidatures regroupant plus d'une centaine de cabinets d'architecture, le choix de la Mairie de Cannes s'est porté sur une équipe internationale qui rassemble le célèbre **Atelier d'Urbanité Roland Castro (A'U)** et **Snøhetta, une agence pluridisciplinaire d'architecture de renommée mondiale**.

Les deux opérateurs ont proposé le projet le plus cohérent et le plus fidèle à l'identité de la Croisette. Il prend en compte toute la complexité de l'espace confié. **Plus élégante, plus sécurisée, plus végétalisée et plus éclairée**, la Croisette sera à la fois **esthétique et transformable, dédiée aux affaires mais aussi aux loisirs, luxueuse tout en restant accessible à tous**. **Il est important de noter que l'ensemble des éléments patrimoniaux sera préservé**.

Le coup d'envoi des travaux de surface de la Croisette événementielle – du Palais des Festivals et des Congrès jusqu'au boulevard Alexandre III – **sera donné mi-2024 pour une première livraison à l'été 2025**. Les phases suivantes porteront sur la section de la Pointe Croisette, le square de la Roseraie et les jardins du port Canto.



*La future Croisette –
Images projet susceptibles
d'évoluer - Document
provisoire ©A'U Roland
Castro & Snøhetta /MIR*

2. Les étapes du projet de réaménagement et d'embellissement de la Croisette

➤ Phase 1, l'élargissement des plages, de novembre 2017 à mars 2019.



Plage publique Macé © Mairie de Cannes

Les plages de la Croisette – sur un linéaire de 1,4 km entre les plages publiques Zamenhof à l'Est et Macé à l'Ouest – ont été **agrandies jusqu'à 40 m de profondeur (superficie doublée)** grâce à l'apport de **180 000 tonnes de sable – soit 120 000 m³ – par voies terrestre et maritime**. Par ailleurs, des travaux de sécurisation ont été menés à hauteur de la plage Macé avec la pose de bornes rétractables, ainsi que des opérations d'enfouissement des réseaux de gaz et de modernisation des émissaires d'eau pluviales. Dans un second temps, entre septembre 2019 et mars 2020, les deux plages publiques ont bénéficié d'un apport complémentaire par voie terrestre. Aujourd'hui, elles offrent aux visiteurs et estivants un accueil spacieux et esthétique.



Des concessions harmonieuses et embellies © Mairie de Cannes

➤ Phase 2, la rénovation de établissements balnéaires, de septembre 2018 à mars 2020.

La Mairie de Cannes a lancé la **rénovation des 22 établissements balnéaires afin d'embellir et d'harmoniser leur physionomie**. Elle a aussi imposé à leur exploitant un cahier des charges très qualitatif comprenant notamment des toits en bois plus esthétiques, des filtres anti-odeurs plus performants et **des projets architecturaux créatifs et classiques**. En outre, des actions de prévention des risques naturels, d'amélioration de la qualité des eaux de baignade et des travaux d'enlèvement de l'amiante dans les réseaux et anciennes constructions ont été réalisés.

➤ Phase 3 (en cours), la restructuration des réseaux souterrains humides, l'embellissement et la modernisation de la promenade, d'octobre 2021 à l'été 2025.

- **Phase 3A** : restructuration des réseaux souterrains humides, de janvier 2022 au printemps 2024 (en cours) ;
- **Phase 3B** : travaux de surface pour l'embellissement et la modernisation de la Croisette, du printemps 2024 à l'été 2025.