

Développement des énergies renouvelables

Hydrogène vert, biomasse et thalassothermie : L'Agglomération Cannes Lérins accélère

Dans le cadre de son action proactive, impulsée par David Lisnard, pour conduire la transition énergétique et atteindre le « zéro carbone » à l'horizon 2050, l'Agglomération Cannes Lérins accélère le déploiement de ses projets verts. Fortement investie sur les enjeux d'indépendance énergétique, l'intercommunalité va implanter dès 2024 une station de production d'hydrogène propre pour alimenter progressivement une partie de la flotte Palm Bus ainsi que des véhicules urbains (camions-bennes, bateaux, hélicoptères). En parallèle, elle poursuit sa politique volontariste de promotion des énergies renouvelables par l'installation d'un réseau de chaleur par biomasse (utilisation de bois) et d'un réseau de chaleur et de froid par thalassothermie (récupération de l'énergie de la mer) sur le territoire cannois en 2025. L'objectif est de couvrir les besoins thermiques des bâtiments concernés, actuellement assurés par le gaz ou l'électricité. Ces infrastructures et aménagements doivent réduire durablement les émissions de CO² et permettre au bassin de vie d'être le plus autosuffisant possible grâce aux énergies vertes.

« Passer de l'ambition à l'action, de l'élaboration d'une stratégie à la décarbonation effective de notre territoire, c'est l'objectif de notre plan « zéro carbone » d'ici 2050. Les secteurs du bâtiment résidentiel, tertiaire et du transport, sont les plus consommateurs d'énergie et les plus émetteurs de gaz à effet de serre du fait d'une alimentation reposant sur des énergies fossiles. C'est pourquoi l'Agglomération Cannes Lérins franchit une nouvelle étape dans le déploiement de solutions alternatives, locales et économiquement viables. Cela se traduit par l'installation d'une usine de production d'hydrogène vert en janvier 2024, d'un réseau de chaleur par biomasse à La Frayère et d'un réseau de chaleur et de froid alimenté par la thalassothermie sur la Croisette en 2025. Ainsi, nous participons activement au recyclage et à la valorisation de nos ressources locales, à la recherche de l'indépendance énergétique ainsi qu'à la création de nouveaux emplois ».

David Lisnard, président de l'Agglomération Cannes Lérins et maire de Cannes

L'Agglomération Cannes Lérins : territoire pionnier dans la production d'hydrogène vert

Depuis 2017, David Lisnard, président de l'Agglomération Cannes Lérins et maire de Cannes, a engagé une politique destinée à faire du bassin cannois **une référence environnementale internationale, à la pointe de l'innovation et de l'expérimentation de solutions face à l'urgence climatique**. L'objectif est de réduire les émissions de gaz à effet de serre et d'atteindre le « net-zéro émission » à l'horizon 2050. Ainsi, afin de réaliser la décarbonation complète d'une partie de son réseau de transport urbain, le programme « Cannes Lérins H2 » vise à doter le bassin de vie d'une **unité de production d'hydrogène vert début 2024** pour en produire jusqu'à **1,7 tonne par jour**. Ce programme de **75 millions d'euros H.T.**, cofinancé par l'ADEME (Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie) à hauteur de 8,4 millions d'euros H.T., a pour objectif d'approvisionner, à partir du mois de septembre de la même année et à terme d'ici 2032 :

- **72 autobus Palm Bus ;**
- **13 bennes de collecte d'ordures ménagères ;**
- **1 bateau « Eodv »** pour la liaison des Iles de Lérins ;
- **1 hélicoptère pour la liaison Cannes - St Tropez** dans le cadre du partenariat avec la société « Hovertaxi ».

Pour cela, l'Agglomération Cannes Lérins a signé le 14 décembre 2020 un accord de coopération, dans le cadre de l'appel à projet « écosystèmes territoriaux hydrogène », avec ses partenaires : Hynamics (assure l'ingénierie technique du projet), Pearl (aide à financer l'installation de l'usine de production) et Efficacity (évalue la performance et l'efficacité du projet). Après une phase de conception lancée dès décembre 2019 comme l'évaluation des dimensions de l'usine ou la vitesse de distribution d'hydrogène, **le projet entre désormais en phase opérationnelle par la mise en relation avec les fabricants et l'étude des sols pour implanter la station de production**. L'hydrogène propre est aujourd'hui une opportunité stratégique pour la transition écologique. Il présente l'avantage de ne rejeter **que de l'eau**, ce qui permet **d'éliminer les émissions de particules** (soufre et oxyde d'azote) pour améliorer la qualité de l'air et

diminuer les émissions de CO² dans l'atmosphère. Cela contribuera ainsi, à atteindre l'objectif fixé, dans le cadre de la stratégie nationale bas carbone pour l'industrie, de passer à **53 millions de tonnes émises par an en 2030 contre 80 millions de tonnes émises aujourd'hui.**

Par ailleurs, l'intercommunalité s'est aussi tournée vers les batteries électriques avec pour objectif d'avoir une flotte composée de **98 bus 100 % décarbonés**. D'ici juin 2022, 22 bus le seront. En outre, la Régie Palm Bus a fait l'acquisition dès 2017 de **six minibus électriques**, affectés sur trois lignes du centre-ville de Cannes: la navette City Palm (la Croisette, la rue d'Antibes), la navette du Suquet et celle de Montfleury. **Les trois itinéraires de cœur-de-ville sont donc 100% électriques.** De surcroît, dans le cadre de son **Plan de Protection de l'Atmosphère**, afin de réduire de façon chronique les pollutions atmosphériques, des actions concrètes ont d'ores et déjà été lancées telle que **l'acquisition en 2021 de neuf véhicules électriques légers pour les missions de ses agents.** Enfin, l'Agglomération Cannes Lérins installe **huit nouvelles bornes de recharge** pour véhicules électriques sur son bassin de vie, pour répondre à la demande croissante des usagers, portant d'ici la fin de l'année à un total de **55 bornes disponibles.**

Deux réseaux de chaleur et de froid pour développer l'utilisation des énergies renouvelables

Dans le cadre de sa stratégie environnementale, l'Agglomération Cannes Lérins s'engage pour l'efficacité énergétique et le développement des solutions de production locale d'énergie, notamment renouvelable. Le développement des réseaux de chaleur et de froid **d'ici 2025** est un moyen efficace d'utiliser massivement des **énergies renouvelables**, participant ainsi à **l'indépendance énergétique** du territoire tout en améliorant la qualité de l'air et en réduisant les émissions de gaz à effet de serre.

Deux projets sont ainsi entrés en phase de déploiement :

- Dans le cadre du **programme de rénovation urbaine « Nouvelle Frayère » à Cannes**, un **réseau de chaleur** utilisera **de la biomasse** (bois, plaquettes forestières etc.) comme source d'énergie. Il permettra d'alimenter notamment le nouveau quartier de La Frayère, le stade Coubertin, la piscine, les bâtiments scolaires ainsi que le futur quartier prévu sur le site de l'ex-entreprise AnsaldoBreda. Le coût d'investissement est estimé à **10 millions d'euros H.T ;**
- Dans le cadre du **projet de requalification de la Croisette**, un **réseau de chaleur et de froid alimenté par la thalassothermie** va couvrir les besoins thermiques des bâtiments, **par la récupération de l'énergie calorifique de la mer.** Le coût d'investissement est estimé à **13 millions d'euros H.T.**

Chacun de ces projets devrait être financièrement soutenus par l'ADEME, la Région et le département des Alpes-Maritimes à hauteur de 35 %.

Par la mise en œuvre d'une délégation de service public pour chacun de ces projets, l'Agglomération Cannes Lérins ne dépense pas d'argent public dans leur financement et ne sollicite donc pas le contribuable. Elle veille par ailleurs à proposer des tarifs de chaleur et de froid, **avantageux, durablement stables, compétitifs** par rapport au prix moyen payé par les usagers sur les dernières années avant la crise sanitaire. Le choix de ce mode de gestion, en plus de permettre aux projets d'entrer en phase opérationnelle, participe de fait à la préservation du pouvoir d'achat.

